Обект: Проект за постоянна организация на движението на тежкотоварни МПС с обща маса над 12 т. в участъка между път II-79 и кръстовището за с.Черни връх на общински път BGS1053 "/II-79, Константиново-Бургас/ - Черни връх – Полски извор – /III-7907/", общ.Камено, обл.Бургас

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I . ОБЩА ЧАСТ

1. Основание и цел на разработката.

Настоящата разработка се изготви на основание искане от Възложителя.

Целта на разработката е въвеждане на забрана за движение на товарни МПС с обща маса над 12 тона при температури над 35° в участъка между републикански път II-79 "О.п. Елхово - Болярово - Средец - кв.Меден рудник - (Бургас-Маринка)" и кръстовището за с.Черни връх при км 1+614 на общински път BGS1053 "/II-79, Константиново-Бургас/ - Черни връх – Полски извор – /III-7907/", общ.Камено, обл.Бургас.

Тъй като пътят не е пригоден за тежко и интензивно движение, вследствие тежките камиони и високите температури през лятото, асфалтовата настилка ще се деформира.

2. Организация на движението.

Представена е схема на организация на движението. Поставят се пътни знаци от двете страни на разглеждания участък.

В чертежа са нанесени предвидените пътни знаци с тяхното местоположение и означение. Всички предвидени пътни знаци са стандартни и се изработват съгласно БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове" и БДС EN 12899-1:2008. Знаците, които се поставят са от II-ри типоразмер и с експлоатационни характеристики съгласно „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали". Минималните характеристики за видимост на пътните знаци, се приемат съгласно Наредба №18, Приложение 10, Табл. 1.

Стандартните пътни знаци се укрепват на тръбни стойки с диаметър 60мм. Стойките се изработват от стоманени горещо поцинковани тръби. Дължината им е до 4.00м и е в зависимост от броя монтирани пътни знаци на една стойка. Единичен стълб за пътни знаци се монтира в изкоп с размери 30смх30см и дълбочина до 50см, запълнен с добре уплътнен бетон клас С 12/15. За закрепването на знаците към стойките се използват две скрепителни скоби на един знак.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 09324
инж. ТОДОР ПЕТРОВ ВАНЧУРОВ
Секция: ТСТС
Части на проекта: Организация на движение
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПДПЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил: .....
(инж. Т. Ванчуров)